



Θεσσαλονίκη, 2 Σεπτεμβρίου 2011

ΚΑΤΗΓΟΡΗΜΑΤΙΚΗ ΑΝΤΙΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΟΥΜΕΝΗ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΟΥ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΓΙΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ ΗΘΙΚΗΣ ΒΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΨΥΧΙΚΗΣ ΟΔΥΝΗΣ. ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ (ΠΛΑΦΟΝ) ΕΥΘΥΝΗΣ 100.000 € ΜΕ ΚΛΙΜΑΚΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΠΟ 10% ΕΩΣ 40%.

Μια, κατά κυριολεξίαν, πρωτοφανή, κοινωνικά ανάληκτη και επικίνδυνη, αλλά και συνταγματικά ανακόλουθη τροπολογία, που αφορά την ευθύνη του **ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ**, για αποζημιώσεις από τροχαία αυτοκινητικά ατυχήματα κατέθεσε αιφνιδιαστικά χτες το βράδυ στην Βουλή το Υπουργείο Οικονομικών.

Με την τροπολογία αυτή, η οποία, δια της γνωστής μεθόδου της εκ πλαγίου και αθέατης επιβολής εξοντωτικών νομοθετικών μέτρων, εντάχθηκε στο νομοσχέδιο για την ... εποπτεία των τραπεζών, ούτε λίγο - ούτε πολύ προβλέπονται τα εξής:

I.- Καταργείται η ευθύνη του Επικουρικού Κεφαλαίου για καταβολή αποζημιώσεων, που αφορούν χρηματική ικανοποίηση λόγω ηθικής βλάβης ή ψυχικής οδύνης των θυμάτων από τροχαία αυτοκινητικά ατυχήματα !!!!!

II.- Για τις υπόλοιπες ζημιές επιβάλλεται ... «πλαφόν» (ανώτατο όριο) 100.000 €, στο οποίο και μόνον θα περιορίζεται η ευθύνη του Επικουρικού Κεφαλαίου !!!!!

III.- Αλλά και για το ποσό αυτό οι αποζημιώσεις δε θα καταβάλλονται στο σύνολό τους, αλλά θα περικόπτονται με κλιμακούμενες, υπέρ του Επικουρικού Κεφαλαίου, προκρούστειες απαλλαγές, οι οποίες θα κυμαίνονται σε ποσοστά από 10 έως 40% !!!!!

Όπως εύκολα γίνεται αντιληπτό, πρόκειται για μέτρο το οποίο τινάζει στον αέρα το όλο σύστημα της αποζημιώσεως από τροχαία αυτοκινητικά ατυχήματα, και αναμένεται να προκαλέσει σοβαρότατα κοινωνικά προβλήματα και ανεπανόρθωτη βλάβη στα συμφέροντα, τόσο των παθόντων, όσο και των υπαιτίων - ασφαλισμένων σε πτωχεύουσες ασφαλιστικές εταιρείες.

Και αυτό γιατί, με δεδομένο το γεγονός, ότι ήδη έχει ανακληθεί η άδεια από ένα μεγάλο αριθμό ασφαλιστικών εταιρειών και επίκειται να γίνει το ίδιο και με ικανό αριθμό άλλων, που ... περιμένουν τη σειρά τους, ενώ, όπως είναι γνωστό, κυκλοφορεί μεγάλος αριθμός ανασφάλιστων οχημάτων, είναι προφανές, ότι:

1.- Τα θύματα των τροχαίων ατυχημάτων με σοβαρότατες σωματικές κακώσεις, αναπηρίες και ανικανότητες θα στερηθούν, του συντριπτικά μεγαλύτερου μέρους των αποζημιώσεών τους, και θα βρεθούν σε απελπιστική θέση, αφού δε θα μπορούν πλέον να αντιμετωπίσουν αποτελεσματικά τη νέα διαμορφωθείσα, δυσάρεστη, για αυτά, κατάσταση.



Δικηγoρiкός Σύλλoγoς Θεσσαλονiкής, 26^{ης} Oκτωβριoυ 5, 54626, Θεσσαλονiкη
www.dsth.gr

2.- Χωρίς αποζημίωση θα παραμείνουν και οι οικείοι των θανατωθέντων σε τροχαία αυτοκινητικά ατυχήματα, αφού η μοναδική, κατ' ουσίαν, αποζημίωσή τους είναι η καταργούμενη πλέον χρηματική τους ικανοποίηση, λόγω ψυχικής οδύνης.

3.- Μετά βεβαιότητας θα οδηγηθούν σε προσωπική, κοινωνική, οικογενειακή και οικονομική καταστροφή οι υπαίτιοι των ανωτέρω ατυχημάτων, οι οποίοι είχαν την ατυχία να ασφαλίσουν τα οχήματά τους σε ασφαλιστική εταιρεία, της οποίας ανακλήθηκε η άδεια.

Κι αυτό γιατί εφ' όσον εμπλακούν σε ατύχημα, που «καλύπτει» το Επικουρικό Κεφάλαιο, θα υποχρεωθούν να καλύψουν εκείνοι εξ ιδίων αποζημιώσεις εκατοντάδων χιλιάδων ΕΥΡΩ (ιδίως σε περιπτώσεις θανατηφόρων ατυχημάτων), με παράλληλο κίνδυνο να απωλέσουν την προσωπική τους περιουσία και να προσωποκρατηθούν, αν δεν έχουν να πληρώσουν.

Η πιο πάνω, όμως, επιχειρούμενη νομοθετική ρύθμιση εμφανίζεται και ως προδήλως **ΑΝΤΙΣΥΝΤΑΓΜΑΤΙΚΗ**.

Και αυτό γιατί, κατά τρόπο κραυγαλέα άνισο και άδικο, οι υπαίτιοι και τα θύματα των τροχαίων ατυχημάτων χωρίζονται σε δύο (2) κατηγορίες και, από πλευράς ασφαλιστικής κάλυψης και αποζημιώσεως, αντιμετωπίζονται με διαφορετικό τρόπο.

Στην μια κατηγορία εντάσσονται υπαίτιοι και θύματα τροχαίων ατυχημάτων που καλύπτονται από αξιόπιστες ασφαλιστικές εταιρείες και διατηρούν ακέραια όλα τα νόμιμα δικαιώματά τους και στην άλλη συμπεριλαμβάνονται οι ατυχείς εκείνοι, οι οποίοι εμπλέκονται σε ατυχήματα που ... «καλύπτονται» από το Επικουρικό Κεφάλαιο.

Η ρύθμιση, λοιπόν, αυτή είναι νομικά και κοινωνικά απαράδεκτη και η σχετική τροπολογία θα πρέπει άμεσα να αποσυρθεί.

Αν τα διαθέσιμα κεφάλαια του Επικουρικού Κεφαλαίου δεν επαρκούν, θα μπορούσε:

α.- Να αυξηθεί το ποσοστό ασφαλιστρων που εισπράττει το Επικουρικό Κεφάλαιο από τα ασφαλιστήρια συμβόλαια.

β.- Να επιβληθούν αυστηρότατες ποινικές κυρώσεις στους κυρίους, κατόχους και οδηγούς ανασφάλιστων οχημάτων.

γ.- Να κατάσχονται αμέσως τα οχήματα που θα καταλαμβάνονται να κυκλοφορούν χωρίς ασφαλιστική κάλυψη, να εκποιούνται σε συντομότερο χρόνο με πλειστηριασμό και το ποσό, που θα εισπράττεται, να κατατίθεται στο ταμείο του Επικουρικού Κεφαλαίου προς κάλυψη των υποχρεώσεων του.

Το μέτρο αυτό, πέρα από το οικονομικό όφελος για το Επικουρικό Κεφάλαιο, θα έχει ως αποτέλεσμα να πάψουν να κυκλοφορούν ανασφάλιστα αυτοκίνητα και να παράγουν ζημιογόνα ατυχήματα.



Δικηγορικός Σύλλογος Θεσσαλονίκης, 26^{ης} Οκτωβρίου 5, 54626, Θεσσαλονίκη
www.dsth.gr

δ.- Να εντατικοποιηθεί η διαδικασία επανείσπραξης των απαιτήσεων του Επικουρικού Κεφαλαίου απ' τους υπαίτιους κυρίους, κατόχους και οδηγούς των ανασφάλιστων οχημάτων (όπως είναι γνωστό, το μεγαλύτερο μέρος των υποχρεώσεων του Επικουρικού Κεφαλαίου έναντι τρίτων παθόντων καλύπτεται από αντίστοιχες, με παρεμπόμπουσες αγωγές, επιδικάσεις, υπέρ αυτού σε βάρος των κυρίων, κατόχων και οδηγών των ανασφάλιστων οχημάτων).

Σε καμιά, όμως, περίπτωση δεν είναι δυνατόν να ρίπτονται στον Καιάδα της οικονομικής και κοινωνικής καταστροφής οι εμπλεκόμενοι σε τροχαία ατυχήματα, τα οποία, κατ' επίφαση μόνο, «καλύπτει» το Επικουρικό Κεφάλαιο.