



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ  
ΚΑΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ  
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ  
ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ  
ΤΜΗΜΑ Γ΄**

Ταχ. Δ/ση : Καρ. Σερβίας 10  
Τ.Κ. : 101 84  
Τηλέφωνο : 210 3375149  
FAX : 210 3375001

ΑΔΑ : 4ΑΓΘΗ-5Φ  
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ  
Αθήνα, 14 Απριλίου 2011

**ΕΠΕΙΓΟΝ**

**ΠΟΛ:1083**

**ΠΡΟΣ: Ως Πίνακας Διανομής**

**ΘΕΜΑ : «Κοινοποίηση των διατάξεων του άρθρου 22 του Ν. 3943/2011 σχετικά με την προσαύξηση ποσών φόρου και εισφοράς πλοίων Α' κατηγορίας με αναπροσαρμογή των συντελεστών φόρου και εισφοράς αυτών για την πενταετία 2011-2015.»**

Με τις διατάξεις του άρθρου 22 του νόμου Ν. 3943/31-3-2011 (ΦΕΚ 66Α΄) ορίζεται ότι τα ποσά φόρου και εισφοράς ανά κ.ο.χ. των πλοίων Α' κατηγορίας που προβλέπονται από την παραγρ. 1 του άρθρου 6 και του άρθρου 10 του ν. 27/1975 αντίστοιχα προσαυξάνονται κατά τέσσερα τοις εκατό (4%) ετησίως, για την πενταετία 2011-2015.

Επίσης προσαυξάνεται κατά τέσσερα τοις εκατό (4%) ετησίως, για την ίδια πενταετία, η εισφορά που επιβάλλεται υπέρ του ΝΑΤ με βάση τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του ν. 29/1975, στα υπό ξένη σημαία πλοία, ελληνικών συμφερόντων, που έχουν συμβληθεί με το ΝΑΤ.

Διευκρινίζεται ότι η εισφορά του άρθρου 10 του ν. 27/1975 επιβάλλεται μόνο στα Α' κατηγορίας πλοία που έχουν νηολογηθεί πριν την έναρξη ισχύος του ν. 27/1975, για την κάλυψη της δαπάνης των παρεχομένων υπηρεσιών στην εμπορική ναυτιλία από το Κράτος.

Κατ' εφαρμογή των παραπάνω διατάξεων και από την πενταετία που άρχισε από το επόμενο έτος της έναρξης ισχύος του ν. 27/1975 και του ν.29/1975 μέχρι και σήμερα τα ποσά φόρων και εισφοράς του ν.27/1975 και της εισφοράς του ν. 29/1975 αντίστοιχα, προσαυξάνονται ετησίως κατά 4%.

Με την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 22 του νόμου αυτού (προσαύξηση κατά 4%) οι νέοι συντελεστές φόρου και εισφοράς που επιβάλλονται στα πλοία, για το έτος 2011, διαμορφώνονται αντίστοιχα όπως ο παρακάτω πίνακας:

<b>Φόρος πλοίου. Α΄ κατηγ. νηολ/ντων μετά την έναρξη ισχύος του ν.27/1975</b>		<b>Εισφορά πλοίου Α΄ κατηγ. νηολ/ντων πριν την έναρξη ισχύος του ν.27/1975</b>	
<b>ΕΤΗ ΗΛΙΚΙΑΣ ΠΛΟΙΟΥ</b>	<b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ Δολλάρια Η.Π.Α ανά κ.ο.χ.</b>	<b>ΕΤΗ ΗΛΙΚΙΑΣ ΠΛΟΙΟΥ</b>	<b>ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ</b>
1) Από 0-4 ετών	1,293	1) Από 0-4 ετών	1,293
2) Από 5-9 ετών	2,318	2) Από 5-9 ετών	2,318
3) Από 10-19 ετών	2,269	3) Από 10-19 ετών	1,952
4) Από 20-29 ετών	2,147	4) Από 20-29 ετών	1,830
5) Από 30 και άνω	1,659	5) Από 30 και άνω	1,220

Είναι αυτονόητο ότι η παραπάνω προσαύξηση θα επιβληθεί αναλόγως και για τα επόμενα τέσσερα έτη μέχρι τη λήξη της πενταετίας (2011-2015).

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ο προϊστ. της γραμματείας  
Ακριβές αντίγραφο

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΣΣΕΛΑΣ