

ΠΡΑΞΗ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ 16.9.2009 (2)/2009 - ΦΕΚ 181/Α/16.9.2009

Μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 44 παρ. 1 του Συντάγματος και

2. Το γεγονός: α) ότι υπάρχει εξαιρετικώς επείγουσα ανάγκη να ληφθούν άμεσα τα κατάλληλα νομοθετικά μέτρα για την αντιμετώπιση της συνεχώς αυξανόμενης ατμοσφαιρικής ρύπανσης που επιδρά άμεσα στη δημόσια υγεία, β) ότι η κυβέρνηση κατέθεσε προς ψήφιση στην Βουλή των Ελλήνων τροπολογία με τα αναγκαία μέτρα η οποία δεν κατέστη δυνατό να ψηφισθεί λόγω της Προκήρυξης των Βουλευτικών εκλογών, γ) ότι όπως είναι γνωστό με την κατάθεση της Τροπολογίας η αγορά των αυτοκινήτων άρχισε να δραστηριοποιείται και η μη ψήφιση της Τροπολογίας είχε σαν αποτέλεσμα να δημιουργηθούν έντονες δυσμενείς συνέπειες στον χώρο της εμπορίας αυτοκινήτων που έχουν κλονίσει την εμπιστοσύνη μεταξύ εμπόρων και καταναλωτών και δ) τα μέτρα αυτά συνδέονται αρρήκτως με την ανάγκη της όσο το δυνατό ταχύτερης εξόδου από την κυκλοφορία των αυτοκινήτων παλαιάς τεχνολογίας και της κυκλοφορίας υβριδικών αυτοκινήτων ή αυτοκινήτων νεότερας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας εξειδικεύονται δε με τη θέσπιση «πράσινου» δακτυλίου και τελών κυκλοφορίας που εισπράττονται τον Νοέμβριο και Δεκέμβριο έκαστου έτους, τα οποία ευνοούν την κυκλοφορία υβριδικών και νεότερας αντιρρυπαντικής κυκλοφορίας αυτοκινήτων, με πρόταση του Υπουργικού Συμβουλίου, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Μέτρα Αντιμετώπισης της Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης από την Οδική Κυκλοφορία

1. Προς τον σκοπό αντιμετώπισης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από την οδική κυκλοφορία λαμβάνονται τα περιγραφόμενα στα επόμενα άρθρα μέτρα αναφορικά με:

- Την αναπροσαρμογή των τελών κυκλοφορίας, τα οποία καθίστανται πλέον «περιβαλλοντικά».
- Την απόσυρση παλαιών οχημάτων και τη συνακόλουθη ανανέωση του στόλου αυτών.
- Την εφαρμογή «Πράσινου» Δακτυλίου στην Αθήνα.

2. Για την εφαρμογή των ανωτέρω μέτρων τα οχήματα κατατάσσονται στις ακόλουθες τέσσερις κλάσεις (Α έως Δ), με βάση την περιβαλλοντική επιβάρυνση του κινητήρα αυτών, σύμφωνα με τον πιο κάτω Πίνακα 1.

Πίνακας 1 Κατάταξη οχημάτων σε κλάσεις βάσει περιβαλλοντικής επιβάρυνσης κινητήρα

| Κλάσεις Οχημάτων | Περιβαλλοντική επιβάρυνση κινητήρα οχημάτων |
|------------------|--|
| Κλάση Α | Οχήματα με χαμηλές ή μηδενικές εκπομπές (ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας από 1.1.2005) (Ευρώ 4, 5) |
| Κλάση Β | Οχήματα με μέτριες εκπομπές (ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας) (Ευρώ 3) |

| | | |
|---------|---|---------------|
| | κυκλοφορίας από 1.1.2000) | |
| Κλάση Γ | Οχήματα με υψηλές εκπομπές (ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας από 1.1.1996) | (Ευρώ 2) |
| Κλάση Δ | Οχήματα με πολύ υψηλές εκπομπές (ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας πριν από συμβατικά) 31.12.1995) | (Ευρώ 1,0) |

Άρθρο 2 Τέλη Κυκλοφορίας

1. Τα τέλη κυκλοφορίας, που προβλέπονται από τους ν. 2873/2000 (Φ.Ε.Κ. 285 Α'), 2948/2001 (Φ.Ε.Κ. 242 Α'), 3697/2008 (Φ.Ε.Κ. 194 Α') και την υπ' αριθμ. 1080827/407/ Τ.&ΕΦ./22.8.2007 απόφαση του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών (Φ.Ε.Κ. 1788 Β'), αναπροσαρμόζονται και υπολογίζονται εφεξής σε συνάρτηση αφενός του κυβισμού και αφετέρου της περιβαλλοντικής επιβάρυνσης του κινητήρα των οχημάτων, σύμφωνα με τους ακόλουθους Πίνακες 2 για τα επιβατικά αυτοκίνητα οχήματα ιδιωτικής χρήσης και 3 για τα ελαφρά και βαρέα φορτηγά οχήματα, δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης, αντιστοίχως.

Α) Επιβατικά Αυτοκίνητα οχήματα ιδιωτικής χρήσης

Πίνακας 2 Διάρθρωση χρεώσεων Τελών Κυκλοφορίας για επιβατικά αυτοκίνητα οχήματα ιδιωτικής χρήσης (βάση κυβισμού και επιβάρυνσης κινητήρα)

| Κυβισμός Κλάση | <301 | 301- 785 | 786- 1357 | 1358- 1928 | 1929- 2357 | >2357 |
|-------------------|------|-------------|--------------|---------------|---------------|-------|
| Κλάση Α | 0 | 28 | 94 | 184 | 428 | 562 |
| Κλάση Β | 68 | 96 | 162 | 252 | 496 | 630 |
| Κλάση Γ | 118 | 146 | 212 | 302 | 546 | 680 |
| Κλάση Δ | 168 | 196 | 262 | 352 | 596 | 730 |

Υφιστάμενα Τέλη 18 46 112 202
446 580

Για τα οχήματα της κλάσης Α κυβισμού κάτω των 1.929 κ.ε. που υπάγονται στις κατηγορίες των υβριδικών, ηλεκτρικών και υδρογόνου δεν οφείλονται τέλη κυκλοφορίας, εάν δε τα οχήματα αυτά έχουν κυβισμό από 1.929 κ.ε. και άνω, τα τέλη κυκλοφορίας περιορίζονται στο ήμισυ των τελών κυκλοφορίας για αντίστοιχα αυτοκίνητα κλάσης Α του ανωτέρω Πίνακα 2.

Β. Ελαφρά και Βαρέα Φορτηγά οχήματα δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης

Για τα ελαφρά φορτηγά οχήματα καθαρού ωφέλιμου φορτίου μέχρι 1,5 τόνο (pick-up, vans), καθώς και για τα βαρέα φορτηγά οχήματα, δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης, τα καταβαλλόμενα κατά την ισχύουσα νομοθεσία μέχρι την ισχύ του παρόντος τέλη κυκλοφορίας αυξομειώνονται εφεξής μετά από συνεκτίμηση και της περιβαλλοντικής επιβάρυνσης από τον κινητήρα, σύμφωνα με τον ακόλουθο Πίνακα 3.

Πίνακας 3 Ποσοστό αυξομείωσης υφιστάμενων Τελών Κυκλοφορίας, βάση περιβαλλοντικής επιβάρυνσης κινητήρα Φορτηγών

| Κλάσεις Οχημάτων | Τέλη |
|------------------|-------|
| Κλάση Α | - 30% |
| Κλάση Β | +10% |
| Κλάση Γ | +15% |
| Κλάση Δ | +20% |

2. Η προμήθεια του σήματος των τελών κυκλοφορίας πραγματοποιείται σύμφωνα με τις ρυθμίσεις των ν. 2873/2000 (Φ.Ε.Κ. 285 Α'), 2948/2001 (Φ.Ε.Κ. 242 Α'), 3697/2008 (Φ.Ε.Κ. 194 Α') και της υπ' αρ. 1080827/407/Τ.&ΕΦ./ 22.8.2007 απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών (Φ.Ε.Κ. 1788 Β'), στο τέλος κάθε ημερολογιακού έτους, από πιστοποιημένα σημεία συναλλαγής (π.χ. τράπεζες) και με απαραίτητη εφεξής προϋπόθεση την προσκόμιση της κάρτας ελέγχου καυσαερίων του οχήματος.

3. Ο πιο πάνω τρόπος υπολογισμού των τελών κυκλοφορίας εφαρμόζεται το πρώτον για τα τέλη κυκλοφορίας του έτους 2010 όσον αφορά τα επιβατικά αυτοκίνητα οχήματα ιδιωτικής χρήσης και για τα τέλη κυκλοφορίας του έτους 2011 όσον αφορά τα φορτηγά οχήματα, δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης.

4. Εξαιρετικά για τον υπολογισμό των τελών κυκλοφορίας του έτους 2010 η κατάταξη των οχημάτων στις κλάσεις του Πίνακα 1 γίνεται με βάση το έτος πρώτης κυκλοφορίας αυτών στην Ελλάδα.

5. Η επιπλέον διαφορά μεταξύ των τελών κυκλοφορίας που προκύπτει από την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος και των καταβαλλόμενων κατά την μέχρι σήμερα ισχύουσα νομοθεσία περιέρχεται καθ' ολοκληρίαν στο Δημόσιο.

6. Η ειδικότερη διαδικασία και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος καθορίζονται με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και ΠΕΧΩΔΕ.

Άρθρο 3

Απόσυρση Οχημάτων και Ανανέωση Στόλου αυτών

1. Παρέχονται οικονομικά κίνητρα για την απόσυρση των οχημάτων παλαιάς τεχνολογίας ή μεγάλης ηλικίας, ήτοι των οχημάτων που εμπίπτουν στις κλάσεις Β, Γ και Δ, σύμφωνα με τους παρακάτω Πίνακες 4,5 και 6.

Πίνακας 4 Οικονομικά Κίνητρα Απόσυρσης Ι.Χ. αυτοκινήτων

| Κατηγορίες Αποσυρόμενων Οχημάτων (κυβισμός) | Οικονομικά Κίνητρα Απόσυρσης (EURO) | |
|---|-------------------------------------|--|
| <900 | 500 | και 1.000 επιπλέον για αγορά οχήματος καινούργιού ή μη EURO 4 ή EURO 5 |
| 901<<1400 | 1.000 | |

| | |
|------------|-------|
| 1401<<2000 | 1.500 |
| 2001<<2400 | 1.800 |
| >2401 | 2.200 |

Πίνακας 5 Οικονομικά Κίνητρα Απόσυρσης Ελαφρών Φορτηγών (μέχρι 1.5 τ.)

| Κατηγορίες Αποσυρόμενων Οχημάτων (κυβισμός) | Οικονομικά Κίνητρα Απόσυρσης (EURO) | |
|---|-------------------------------------|---|
| <900 | 500 | και 1.500 επιπλέον για αγορά οχήματος καινούργιους ή μη EURO 4 ή EURO 5 |
| 901<<1400 | 1.000 | |
| 1401<<2000 | 1.500 | |
| 2001<<2400 | 1.800 | |
| >2401 | 2.000 | |

Πίνακας 6 Οικονομικά Κίνητρα Απόσυρσης Βαρών Οχημάτων (Φορτηγών)

| Κατηγορίες Αποσυρόμενων Οχημάτων | Οικονομικό Κίνητρο για Απόσυρση (EURO) | Οικονομικό Κίνητρο για Αντικατάσταση από αγορά οχήματος καινούργιους ή μεταχειρισμένου από 1.1.2005 (EURO) |
|----------------------------------|--|--|
| < 8000 kgr | 3.000 | 4.000 |
| 8001-15.000kgr | 6.000 | 4.000 |
| >15.001 kgr | 9.000 | 4.000 |

Τα πιο πάνω κίνητρα για την αγορά νέου οχήματος παρέχονται μόνο εφόσον αποδεικνύεται απόσυρση οχήματος.

2. Η ειδικότερη διαδικασία, οι αρμόδιες υπηρεσίες και φορείς εν γένει, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, η διάρκεια ισχύος, ο τρόπος καταβολής των οικονομικών κινήτρων για την απόσυρση και για την αγορά νέου οχήματος και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή του ως άνω μέτρου της απόσυρσης καθορίζονται με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, ΠΕΧΩΔΕ και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Άρθρο 4

«Πράσινος» Δακτύλιος της Αθήνας

1. Εισάγεται σύστημα περιορισμού της εισόδου των οχημάτων στον Δακτύλιο της Αθήνας, όπως αυτός προβλέπεται στην ΔΜΕΟ/οικ./6154/στ-ζ/1800/Φ.911/2008 (Φ.Ε.Κ. 1705 Β') απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, ΠΕΧΩΔΕ και Μεταφορών και Επικοινωνιών, ανάλογα με την περιβαλλοντική επιβάρυνση του κινητήρα αυτών σύμφωνα με τον ακόλουθο Πίνακα 7.

Πίνακας 7 Περιβαλλοντικοί Περιορισμοί Κυκλοφορίας Οχημάτων στον Πράσινο Δακτύλιο της Αθήνας

| Κατηγορία Οχήματος | Κλάση | Είσοδος στον Πράσινο Δακτύλιο | Χρώμα Σήματος |
|--|---|---------------------------------------|---------------|
| I.X./ Ελαφρά Φορτηγά | Κλάση Δ | Μόνο εκτός ωρών λειτουργίας Δακτυλίου | Κόκκινο |
| | Κλάσεις Β και Γ | Με το σύστημα μονά-ζυγά | Γκρι |
| | Κλάση Α (εκπομπές CO ₂ >140g/km) | Με το σύστημα μονά-ζυγά | Γκρι |
| | Κλάση Α (εκπομπές CO ₂ ≤140g/km) | Ελεύθερη | Λευκό |
| Δίκυκλα | Όλα | Ελεύθερη | Λευκό |
| Βαρέα οχήματα Φορτηγά και Λεωφορεία Ιδιωτικής Χρήσης | | | |
| | Ανω της 15-ετίας (Κλάση Δ) | Μόνο εκτός ωρών λειτουργίας Δακτυλίου | Κόκκινο |
| | Κάτω της 15-ετίας (Κλάσεις Β και Γ) | Ελεύθερη | Λευκό |
| | Καθαρά (Κλάση Α) | Ελεύθερη | Λευκό |
| Λεωφορεία Δημόσιας Χρήσης | Όλα | Ελεύθερη | Λευκό |

2. Ο Πράσινο Δακτύλιος θα εφαρμοσθεί κατά τα λοιπά σύμφωνα με τις προβλέψεις της υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/οικ./6154/στ-ζ/1800/Φ.911/2008 (Φ.Ε.Κ. 1705 Β') απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών, ΠΕΧΩΔΕ και Μεταφορών και Επικοινωνιών, όσον αφορά στα όρια του Δακτυλίου, στις ώρες λειτουργίας κλπ., από την 1η Σεπτεμβρίου του 2011.

3. Για την πιστή τήρηση των επιβαλλόμενων περιορισμών κυκλοφορίας οχημάτων στον Πράσινο Δακτύλιο της Αθήνας εκδίδονται έγχρωμα σήματα

σύμφωνα με την τέταρτη στήλη του Πίνακα 7. Η ειδικότερη διαδικασία, οι αρμόδιες υπηρεσίες και φορείς εν γένει, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την έκδοση και χορήγηση των εν λόγω σημάτων και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή του ως άνω μέτρου του Πράσινου Δακτυλίου καθορίζονται με κοινές αποφάσεις των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ και Μεταφορών και Επικοινωνιών.